








VYSVĚTLI

Syté červeně a fialově vyznačeno nové zařízeníbudované v rámci  
Růžově vyznačeno katastrálnímapa  
Tyrkysově vyznačeno zařízeníbudované v rámcijiné stavby

-  Nový stožár GSM-R  
 Technologický domek/technologická skříň BTS  
 Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalick  
 Trasa nové silové NN přípojky pro BTS  
 Nový silnoproudý rozváděč  
 Nová kabelová komora s optickou spojkou  
 Hranice drážního pozemku

Stávající/nové inženýry

- |    |                                  |      |                                 |
|----|----------------------------------|------|---------------------------------|
| ↶  | Sítě NN podzemní/nadzemní        | ⊕    | Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
| ↷  | Sítě VN podzemní/nadzemní        | ⊖    | Z sítě SZDC zabezpečovací       |
| ↶↷ | Sítě VVN podzemní/nadzemní       | ⊕--- | Sítě kanalizace                 |
| ⊖  | Sítě plyn NTL                    | ⊖    | Sítě vodovod                    |
| ⊖  | Sítě plyn STL                    | ⊖    | RRS—Rádio-relevové spoje        |
| ⊖  | Sítě plyn VTL                    |      |                                 |
| ⊖  | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní |      |                                 |
| ⊖  | melnic24/ant124                  |      |                                 |

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelů komor a jam pro provedení protluků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné výtčření tzn. zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trub do chráničky (žlab, PE koruq. trubka a pod.) minimální délky 3m.


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m
Číslo změny:	Obsah změny:			Datum změny:
01	-			
02	-			
03	-			

Investor:

 Správa železniční dopravní cesty  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa západ se sídlem  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost s ručením omezeným

Generální projektant.

	SUDOP PRAHA a.s.	ING. OLDŘICH HORA
	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

**Středisko:**  
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, ODĚLOVACÍ A ZAPEZBEŽŇOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. ONDŘEJ KRUPICKA	ING. ONDŘEJ KRUPICKA	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:	Číslo smlouvy:
-------------	----------------

		17 035
		17 035

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Část:	Datum:
-------	--------

		09/
--	--	-----

SITUACE STAVBY	Číslo části:
----------------	--------------

KOORDINACNI SITUACE STAVBY					

Název prílohy:	Meritko:	Počet fo
	1:1000	

[illegible]

KOORDINACNI SITUACE STAVBY	
----------------------------	--

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUD